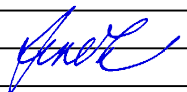



ZODP. PROJ.:	ING.JAN JEŽEK			ING. JAN JEŽEK	
NAVRHL:	ING.JAN JEŽEK			Bajkalská 672/14	
KRESLIL:	ING.JAN JEŽEK			100 00 Praha 10	
KONTROLA:	ING.JAN JEŽEK			AO ČKAIT:	0004685
KRAJ: Středočeský			IČ:	6310 5675	
OBJEDNATEL: IDS Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.			DIČ:	CZ530906153	
<p style="text-align: center;">Oprava tramvajového křížení v km 0,580 trati Olomouc - Krnov</p>			DATUM:	08/2022	
			ZAKÁZKA:	555/2022	
			STUPEŇ:	RDS	
			FORMÁT:	4A4	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÁST DOK.:	A	MĚŘÍTKO:	PŘÍL.Č.:

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1	Identifikační údaje	2
A.1.1	Údaje o stavbě	2
a)	Název stavby	2
b)	Místo stavby – traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná	2
c)	Předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby	2
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	2
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	3
a)	Technologická část	3
b)	Stavební část – inženýrské objekty	3
c)	Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části,	3
d)	Objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce	3
e)	Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení	3
A.3	Seznam vstupních podkladů	3

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

Oprava tramvajového křížení v km 0,580 trati Olomouc - Krnov

b) Místo stavby – traťový úsek, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa, čísla popisná

kategorie dráhy: celostátní
trať: 310A Opava východ - Krnov - Olomouc hl. n.
traťový úsek: 2191 Olomouc hl. n. (mimo) - Krnov (mimo)
definiční úsek: A1 žst. Olomouc hl. n. - Bělidla
identifikace přejezdu: P7519 49° 35' 51.80625" N; 17° 16' 37.60143" E
evidenční km poloha přejezdu: 0,580
Oprava se dotýká pozemků p. č.:

parcelní číslo	katastr	výměra m ²	způsob využití	druh pozemku	vlastník
102/9	Bělidla [710881]	2475	dráha	ostatní plocha	ČD a.s.
210/1	Bělidla [710881]	3277	dráha	ostatní plocha	Olomouc
210/7	Bělidla [710881]	578	ostatní komunikace	ostatní plocha	Olomouc
210/11	Bělidla [710881]	299	silnice	ostatní plocha	ŘSD ČR
210/24	Bělidla [710881]	1064	silnice	ostatní plocha	ŘSD ČR
210/27	Bělidla [710881]	1820	silnice	ostatní plocha	ŘSD ČR
210/34	Bělidla [710881]	27	ostatní komunikace	ostatní plocha	ČD a.s.
210/35	Bělidla [710881]	64	silice	ostatní plocha	ČD a.s.

c) Předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Dokumentace je vypracována v členění stanoveném pro Dokumentaci pro provádění stavby v rozsahu a obsahu podle Přílohy č. 4 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., v aktuálním platném znění.

Stavební záměr je opravou dokončené stavby, kterou se zajistí technické a geometrické parametry kolejového křížení s kolejemi tramvajové dráhy v ulici Divišově.

Jedná se o trvalou stavbu, která je využívána k převedení silniční a tramvajové dopravy přes železniční trať.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Správa železnic, státní organizace
IČ: 70 99 42 34
Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
Zápis v obchodním rejstříku vedeném Městský soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Ing. Jan Ježek
IČ: 6310 5675
Bajkalská 672/14, 100 00 Praha 10 - Vršovice
ČKAIT 0004685 pro obor dopravní stavby

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) Technologická část

Stavba neobsahuje žádná technologická zařízení.

b) Stavební část – inženýrské objekty

SO 01 Oprava úrovňového křížení

SO 02 Oprava přilehlých úseků TT

c) Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části,

Stavba neobsahuje žádné dočasné stavby a zařízení.

d) Objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce

SO 01 Oprava úrovňového křížení

SO 02 Oprava přilehlých úseků TT

e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení

Jedná se o stavební úpravy na dráze celostátní. Opravou nedochází ke změně parametrů interoperability. Tato dráha není uvedena ve výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému sdělením MD ČR č. 111/2004 Sb. a je bez přímé vazby na parametry interoperability.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- [1] Zaměření polohopisu a výškopisu, SŽG, 09/2021
- [2] Konstrukční výkres křížení, DT Prostějov, 08/2022
- [3] PS Rekonstrukce žst. Olomouc - železniční přejezd ul. Divišova, odizolování kolejí DPMO, a.s. a SŽDC, s.o., MCO a.s., 09/2016
- [4] Prohlídka místa stavby 19. 1. 2021, 20. 7. 2021
- [5] Pracovní porady 13. 1. 2022, 12. 7. 2022

V Praze 08/2022

Vypracoval: Ing. Jan Ježek